granna uppgifter som möjligt på sina
frågor så att han med säkerhet skall
kunna fälla sitt omdöme, ty skulle
hans förslag visa sig vara användbart
finge brofrågan säkerligen ett helt
annat utseende, och ingeniör Florelius
omdöme väger mycket, ty han har ett
mycket godt namn som jernvägs- och
brobyggare. Afvaktande Herr Gross-
handlarens order i detta fall har
äran teckna Med utmärkt högaktning

Ödmjukligen

Bengt Lundgren

Luleå den 27 April 1886.

Grosshandlaren & Riddaren
H. Herr J. Aug. Bergman
Neder Kalix

Med anledning af närslutna bref
från ingeniör S. Florelius, hvilken jag
tillskrifvit angående bron öfver Kalix
elf, ville jag förfråga mig om jag skall
lemna honom sådana upplysningar jag
kan samt gifva honom i uppdrag att
göra ett utkast samt kostnadsförslag
öfver bron, eller om Herr Grosshandlaren
sjelf önskar svara honom.

Han tyckes antaga att timrade sten
kistor skola vara användbara och det
är derföre vigtigt att han får så nog

Delsbo 15/4 1886.

Meddelande från Ingeniör S. Florelius.

Till Herr Ingeniör B. Lundgren

Luleå.

Till svar å ärade skrifvelsen af den 27 mars hvilken först nu kommit mig tillhanda får jag meddela, att innan något förslag för ifrågavarande bro öfver Kalix elf kan uppgöras åtskilliga upplysningar öfver elfvens natur m m måste kännas – Är isgången svår –; är timmerdriften eller flottningen stor och har vattnet i elfven vid brostället någon större hastighet. Om så är måste naturligtvis stenkistor anordnas för erhållande af en fullt säker bro – Kunde deremot en vanlig pålverksbro byggas, så blefve kostnaden betydligt reducerad – En enkel pålverksbro bör kunna byggas för 30 à 40000 kr då deremot en bro med stenkistor nog kommer på dubbla summan och kanske ännu mer – Är timmer och isgången svår kan en pålverksbro ej användas om man önskar en säker bro. En kombination af stenkistor och pålok vore måhända möjlig

vel med användande af större spann à 400:
à 100 på stöd af kistor för midten af elfven der
passage för timret kunde beredas samt för
resten mindre öppningar hvars spann endast
behöfde stöd på pålok.
Jag bor nu i Delsbo i Helsingland i vid för
bygdandet af Strömbanan Hudiksvall–Ljusdal.
Med högaktning o vänskap
Sven Fiorelius